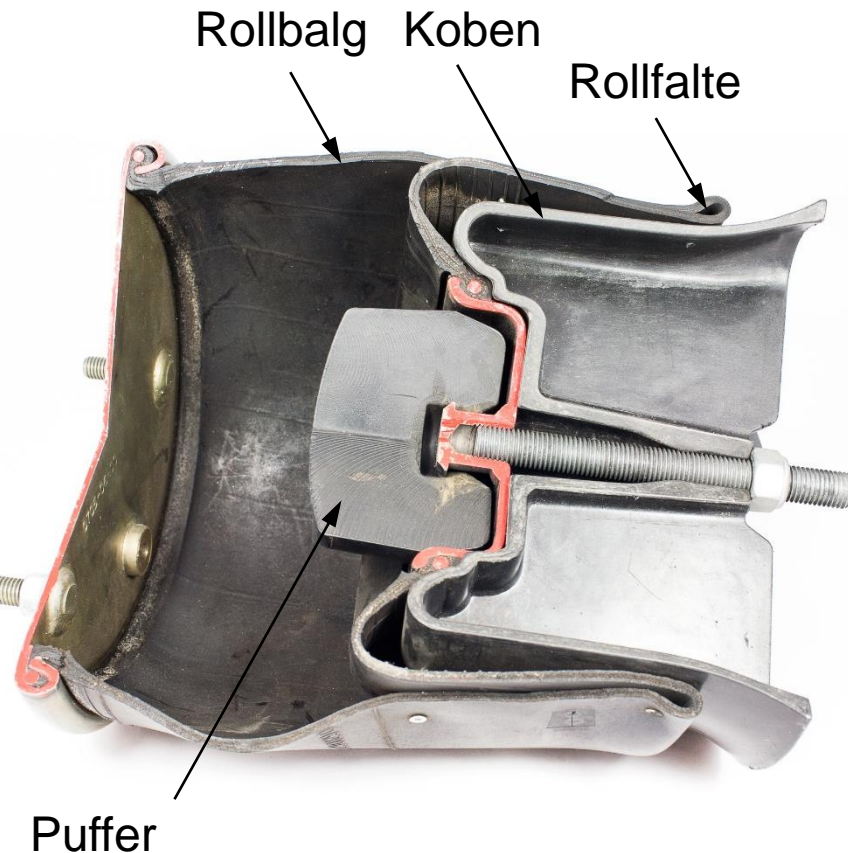


# MM II – Schraubenverbindungen – Abschnitt 7.3.2

## Modell Balgfeder



- Das Modell zeigt einen Schnitt durch eine Balgfeder.
- Beim Einfedern wird die im Balg befindliche Luft komprimiert und der Balg rollt auf dem Kolben ab.
- Bei einer Überlast sorgt der Gummi-Puffer für eine Erhöhung der Steifigkeit und verhindert somit den metallischen Kontakt von ober und Unterseite.
- Durch eine Zuführung von Luft in den Balg, kann das Niveau und Steifigkeit der Federn eingestellt werden (Anwendung LKW-Trailer, Busse)