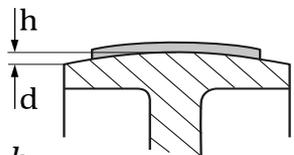


# MM II – Hüllgetriebe – Abschnitt 13.3.5

## Flachriemengetriebe



$$i = \frac{n_1}{n_2} = \frac{r_2}{r_1} \cdot \frac{1}{1-s} \leq \frac{r_2}{r_1}$$
$$\eta = -\frac{P_{ab}}{P_{an}} = -\frac{T_2}{T_1} \cdot \frac{n_2}{n_1} = 1 - s$$



$$\frac{h}{d} \approx 0,002 \div 0,003$$

- Leistung wird durch Reibkraftschluss übertragen
- Infolge der Dehnung des Riemens bzw. Lasttrums bei Belastung tritt Schlupf ( $s$ ) auf, daher lässt sich die Übersetzung ( $i$ ) nur näherungsweise aus dem Radienverhältnis bestimmen
- Schlupf führt zu Wirkungsgradverlust ( $\eta$ )
- Balligkeit der Scheibe zur Positionierung des Riemens beachten. Das vorliegende Modell bildet drei Balligkeiten ( $<0$ ,  $=0$ ,  $>0$ ) ab.