

# MM II – Getriebe – Abschnitt 13.3.1

## Kurvengetriebe



- Getriebe mit stufenlos einstellbarer Übersetzung und Drehrichtungserhaltung
- Übersetzungen ins Schnelle ( $<1$ ) und ins Langsame ( $>1$ ) einstellbar
- **Funktionsprinzip:**
  - Die Achsen der Antriebs- und Abtriebswelle sind achsenversetzt und zunächst nicht miteinander verbunden
  - An Beiden Wellenenden sind Teller angebracht, die zur Mitte hin tiefer werden
  - Der obere Teller ist steiler ausgeführt als der untere
  - Zur Leistungsübertragung wird eine Kugel zwischen die Teller gespannt, die bei Drehung aufgrund der höheren Steigung des oberen Tellers in dessen Mitte läuft
  - Über den Einstellmechanismus oben kann die Position der Kugel verändert werden
- Die Leistung wird rein reibkraftschlüssig übertragen, was bei hohen Drehmomenten zum Durchrutschen führen kann