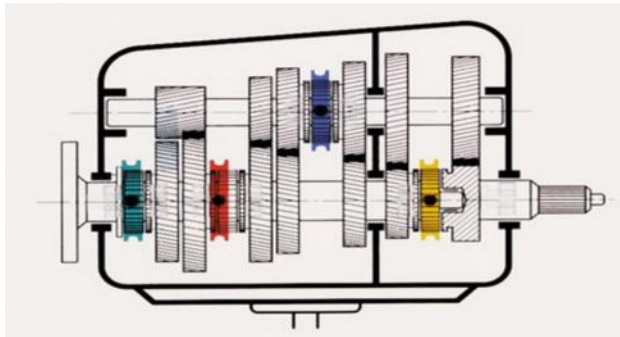


# MMII – Getriebe – Abschnitt 13.2.2

## Sechsgang Schaltgetriebe

Stirnrad für Rückwärtsgang



- Die Schaltmuffen sind verteilt auf beide Hauptwellen
- Schaltung des Getriebes erfolgt über die Verschiebung der drei Schaltmuffen auf den Schaltkränzen. Dabei unterstützen die Synchronringe bei der Einstellung der gleichen Drehzahl (Voraussetzung für die Verschiebung der Schaltmuffe). Durch Kraftschluss wird nun das Moment übertragen
- Sind alle Schaltmuffen in mittiger Position (siehe Abbildung links), wird kein Moment übertragen
- H-Schaltung (im Auto): Verschiebung des Schalthebels verschiebt Schaltmuffe(n) auf der Welle. Gang 4 stellt Direktübersetzung dar
- *Erklärungsvideo YouTube ([hier](#))*