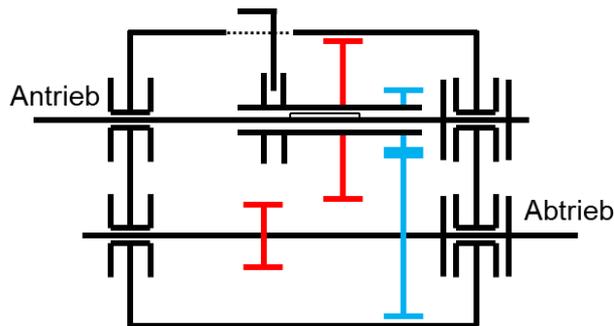
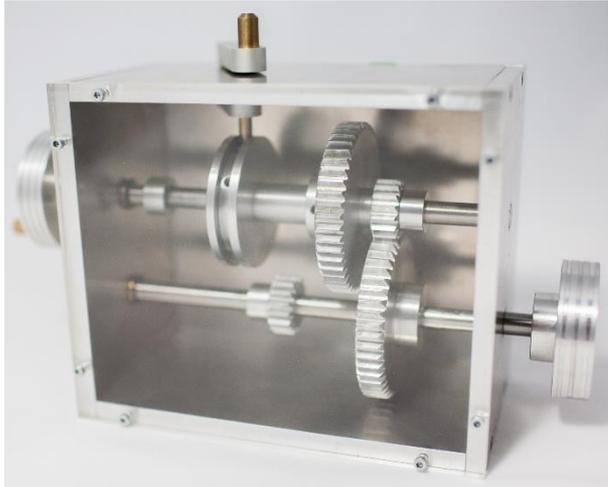


MM II – Getriebe – Abschnitt 13.2.2

Schaltbares einstufiges Stirnradgetriebe



- Gleichförmig übersetzendes Getriebe mit zwei Übersetzungsstufen (Gängen)
- Zahnräder auf oberer Welle sind auf einer von außen verschiebbaren Hülse befestigt (verschiebbare WNV)
- Nur jeweils ein Zahnradpaar befindet sich im Eingriff (Leerlaufstellung muss ermöglicht sein)
- Je nach Zahnradpaar werden unterschiedliche Übersetzungen ermöglicht
 - $i_1 \approx -2,5$ (Übersetzung ins Langsame)
 - $i_2 \approx -0,4$ (Übersetzung ins Schnelle)
- Einfacher Schaltmechanismus ohne Synchronisation (Angleichen der Geschwindigkeit des einzulegenden Ganges an Geschwindigkeit der Abtriebswelle), daher Schalten nur bei Stillstand einwandfrei möglich
- Schaltbare Stirnradgetriebe finden vor allem in Kombination mit Verbrennungsmotoren im Kraftfahrzeug Verwendung aber auch beispielsweise in Bohrmaschinen und Schneidwerken