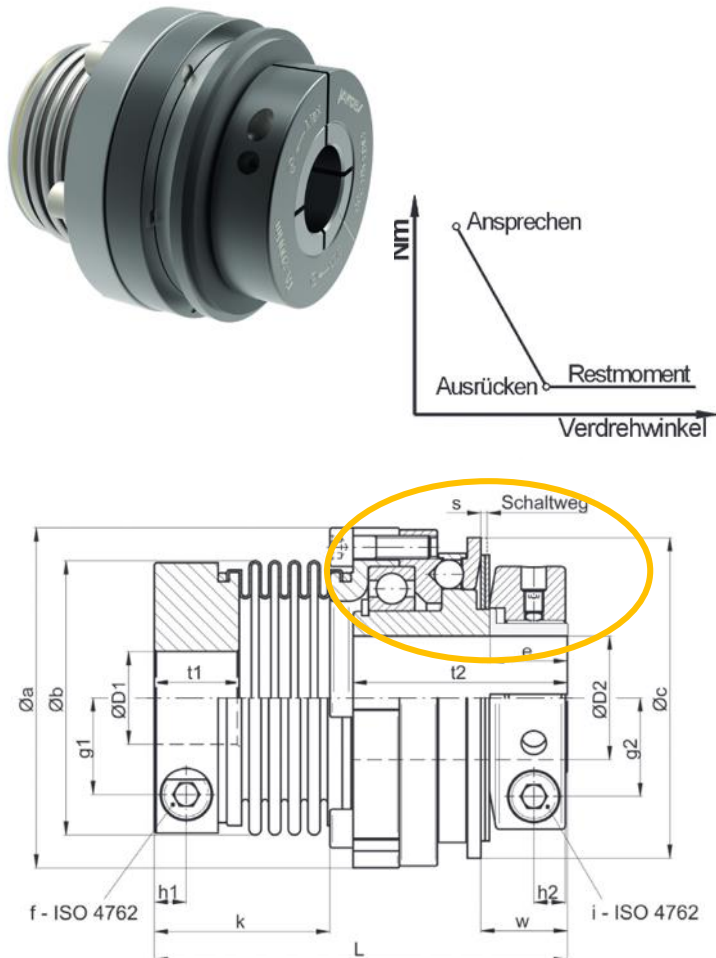


MMII – Kupplungen – Abschnitt 12.6

Sicherheitskupplung



- Solltrennstelle, Kollisionsschutz oder zur Überlastbegrenzung in einem Antriebsstrang
- Ausrückmechanismus mit Stahlkugeln als federbelasteten Formschlusskörper (siehe Abbildung unten)
- Verspannung der gehärteten und polierten Stahlkugeln zwischen dem Kugelkäfig der Nabe und den Kalotten des Flanschrings wird eine spielfreie Drehmomentübertragung mit hoher Verdrehsteifigkeit garantiert. Die Mechanik wirkt im Reversierbetrieb gleichermaßen für beide Drehrichtungen.
- Kugeln bzw. die Käfigbohrungen und Kalotten sind asymmetrisch am Umfang verteilt, so dass pro 360° nur eine winkelsynchrone Raststellung möglich ist. Bis zum Stillstand ratschen die Kugeln mit geringem Restmoment einmal pro Umdrehung über.

Quelle: JAKOB Antriebstechnik GmbH