

MM II – Toleranzen – Abschnitt 12.4

Elastische Kupplungen



- Elastische nicht schaltbare Kupplungen ermöglichen wie bereits erwähnt die dynamische Beeinflussung des Triebstrangs.
- Neben der Funktion des Verbindens von Wellensegmenten und dem Ermöglichen von Versatz und Bewegung der Wellensegmente relativ zueinander wird durch die Elastizität dieser Kupplungen die Kompensation von Stößen durch Federung und Dämpfung sowie die gezielte Veränderung der Triebstrangeigenfrequenzen ermöglicht.
- Die konstruktiven Voraussetzungen für den Einsatz elastischer Kupplungen sind wie zuvor die Begrenzung der Verlustleistung durch Versatzausgleich um ein Überhitzen der formschlüssigen Übertragungsstellen mit Gleitreibung zu vermeiden.