

MM II – Toleranzen – Abschnitt 12.3.1

Versatzausgleichkupplungen



Beispiel Kreuzscheibenkupplung (Oldham Kupplung)

- Eine Kreuzscheibenkupplung kann begrenzt Radial- und Axialversatz ausgleichen und ist aufgrund der Verwendung gleicher Nabenteile einfach und kostengünstig herstellbar.
- Sie ist für den Einsatz bei kleinen bis mittleren Belastungen und Drehzahlen übertragen das Moment durch Flächenpressung an den Kontaktflanken,
- Dabei ist zu berücksichtigen, dass aufgrund der bei Versatz auftretenden Gleitreibung an den Kontaktflächen nur vergleichsweise niedrige Pressungen zulässig sind.
- Aufgrund des exzentrischen Laufs der Zwischen-scheibe ist die Drehzahl auch mit Blick auf die auftretenden Unwuchten begrenzt.