MM II – Gleitlager – Abschnitt 10.2.2

Demonstrator



- Fettgeschmiertes Gleitlager für Schwenkbewegungen.
- Einsatz in LKW-Achse für Lagerung der Bremswelle.
- Schmierstoffdepots sind mit Fett gefüllt.
- Lagerschale zusätzlich als Gelenklager ausgeführt um Verformungen der LKW-Achse im Betrieb zu Kompensieren.
- O-Ring soll Fettaustritt aus dem Lagergehäuse verhindern.
- Die Diagonalnuten sollen Verunreinigungen aus der Lagerschale transportieren.





