

# Entwicklung eines Messkonzeptes für selbstschmierende Gleitlagerbuchsen

■ Bachelor-Thesis

■ Master-Thesis

■ ADP/ARP

## Motivation:

Selbstschmierende Gleitlagerbuchsen unterliegen bedingt durch das Wirkprinzip einem fortschreitendem Verschleiß. Um Ausfallzeiten zu vermeiden und Wartungskosten zu reduzieren, soll die restliche Lebensdauer sowie der momentane Reibwert der Buchse sensorisch erfasst werden. In Zusammenarbeit mit dem Unternehmen *Tenneco Deva* soll dafür das Konzept einer selbstschmierenden Gleitlagerbuchse mit sensorischen Eigenschaften erarbeitet werden.



## Fragestellung

- Welche Effekte müssen im Betrieb von selbstschmierender Gleitlagerbuchsen detektiert werden?
- Welche physikalischen Eigenschaften der Buchsen lassen sich dafür einsetzen?

## Aufgabenpakete

- Einlesen in das Thema selbstschmierender Gleitlager
- Ermittlung der Anforderungen an sensierende Lagerbuchsen
- Erstellung eines sensorischen Konzeptes
- Konzeptvalidierung anhand eines Demonstrators

**Kontakt:** André Harder | L1|01, Raum 244 | ☎ 06151-16-21252 | ✉ [harder@pmd.tu-darmstadt.de](mailto:harder@pmd.tu-darmstadt.de)