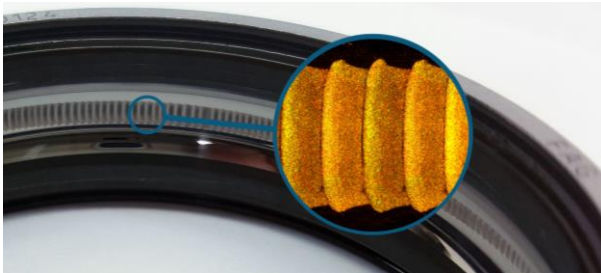
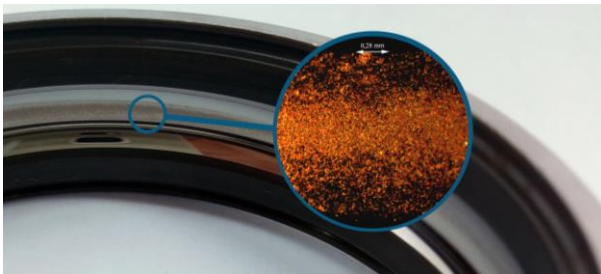
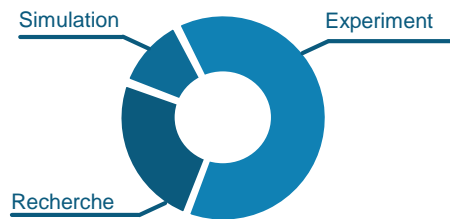


# HiWi-Stelle zur Forschungsunterstützung bei der experimentellen Untersuchung elektrischer Wälzlagerschäden

40h/Monat  Beginn: ab sofort



## Motivation

Durch die zunehmende Elektrifizierung von Antriebskonzepten im industriellen Umfeld und insbesondere im Automobilbereich, sind in den letzten Jahren neue Anforderungen an Wälzlager entstanden. Es wurde gezeigt, dass eine kombinierte mechanische und elektrische Belastung die Lebensdauer der Lager im Vergleich zu rein mechanischer Belastung deutlich reduziert. Daher soll untersucht werden, wie sich unterschiedliche Schädigungszustände charakterisieren und im Betrieb detektieren lassen.

## Arbeitsschwerpunkte

- Einarbeitung in das Thema elektrischer Wälzlagerschäden und die Bedienung des Wälzlagerprüfstandes
- Vorbereitung und Durchführung von Schädigungsversuchen
- Aufbereitung der erhobenen Daten

## Voraussetzungen

- Kenntnisse zu Wälzlagern und Grundlagen in Elektrotechnik
- Selbstständige, fleißige und ordentliche Arbeitsweise