

Konzipieren und Entwerfen eines Prüfstandes für Versuche an smarten Passfedern

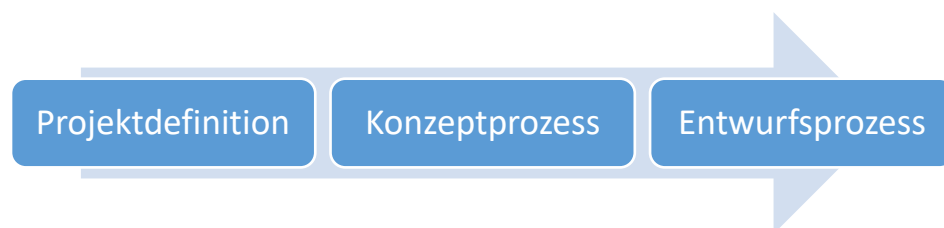
Schematische Kurzzusammenfassung

Die vorliegende Arbeit befasst sich mit der methodischen Konzeption und Entwicklung eines Prüfstandes, mit dem smarte Passfedern auf die Auswirkungen vorher definierter Parameter überprüft werden können.

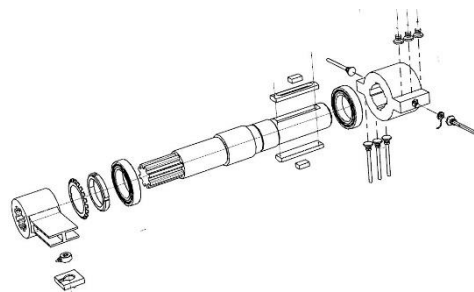


TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

Anhand der Schwächen der existierenden Berechnungs- und Auslegungsmodelle für Passfederverbindungen sollen wichtige Parameter abgeleitet werden, die Auswirkung auf deren Tragfähigkeit



haben. Diese werden in einer Funktionsstruktur in den Wirkzusammenhang gebracht und zu Teilfunktionen abgeleitet. Zusammen mit anderen Teillösungen werden sie in einem



morphologischen Kasten mit Teilkonzepten verknüpft, die in ihrer Gesamtheit mehrere Gesamtkonzepte ergeben. Nach einer Auswahl und einer daran anknüpfenden Bewertung der Konzepte soll das resultierende

Gesamtkonzept zu einem maßstäblichen Entwurf ausgearbeitet werden. Das Vorgehen soll an den Entwurfsprozess nach VDI 2221 angelehnt sein.

